

DÉCOUVRIR LE BOUT DU MONDE À MOTO



Nous rêvons tous de prendre le large... Traverser la planète pour découvrir de nouvelles contrées, nous mettre au diapason d'une autre culture, prendre le temps de faire une pause, sentir, admirer des paysages à couper le souffle...

Depuis 12 ans, l'équipe de Mono500 accompagne des motards partant à la découverte des grands espaces. Année après années, elle a ouvert de nombreuses routes aux 4 coins du monde : de la route 40 sur l'Altiplano argentin à la jungle colombienne, en passant par la célèbre RN7 sur l'île de Madagascar, le Salar d'Uyuni en Bolivie, l'Himalaya et le grand rift africain de Tanzanie. Les équipes de Mono 500 accompagnent des bandes d'amis qui ont soif de grands espaces pour réaliser leurs rêves d'évasion.

A-t-on forcément besoin d'être des aventuriers aguerris, de disposer de 6 mois de temps libre ou d'être polyglottes pour partir à l'autre bout du monde et voyager différemment ?

Pour répondre à ce dilemme, nous avons rencontré Gauthier, fondateur de Mono 500, une agence de voyage spécialisée dans l'organisation de circuits en Royal Enfield sur les plus belles routes du globe. "Nous voulons offrir la possibilité à des voyageurs de découvrir les plus beaux endroits du monde dans les meilleures conditions : des itinéraires en dehors des sentiers battus par le tourisme, des voyages en petits groupe (6 à 8 motos), des hébergements de qualité et le temps de découvrir ces contrées lointaines."

UNE ÉQUIPE DE PASSIONNÉS

Les guides sont l'âme de Mono500, ils connaissent le pays (ils y vivent toute l'année), ils savent réparer les motos, ils assurent la logistique d'un road trip mais surtout, ils aiment partager leurs passions, leurs rencontres et les plus beaux paysages d'une région.

UN ROADTRIP EN ROYAL ENFIELD

Avec son look rétro, le ronronnement reconnaissable de son mono-cyclindre, son confort de conduite et sa robustesse pour affronter les hautes altitudes, la Royal Enfield Classic est idéale ...même en duo !

"Découvrir le monde autrement, le nez au vent ... Ne plus penser à rien et se laisser surprendre"

DES ITINÉRAIRES QUALIBRÉS

Nous ne sommes pas de « gros rouleurs ». L'état d'esprit d'un voyage à moto est celui de la découverte et du partage. Rien ne sert d'avaler des kilomètres, les itinéraires bien calibrés, c'est environ 5 heures de moto par jour maximum, soit entre 120 et 200km par jour, suivant le dénivelé et la qualité des routes. Nous allons à no-

tre rythme et nous prenons le temps de vivre une aventure humaine.

UN VÉHICULE D'ASSISTANCE

Un véhicule de back-up accompagne l'équipée. Il emporte les pièces mécaniques et les outils. Il porte les bagages du groupe, et en cas de pépin, il permet de charger une moto et d'assurer un rapatriement rapide depuis une région reculée.

LE CONFORT

Le voyage, c'est aussi une bonne occasion pour se faire plaisir et profiter des plus beaux endroits. Nous sélectionnons des boutiques-hôtels, des hébergements atypiques et des restaurants locaux réputés pour leur convivialité.

PRÉPARER SON DÉPART

Tous les types de voyageurs existent : il y a ceux qui prévoient un voyage un an à l'avance, ceux qui choisissent en couple le meilleur moyen de découvrir un pays et de prolonger leurs séjours quelques jours dans un hôtel les pieds dans l'eau et ceux qui, sur un coup de tête profitent d'un créneau pour sauter dans le premier avion et nous rejoindre ! Pour tous ceux-là, Mono500 met tout en œuvre pour que la préparation se fasse simplement, ils privilégient le contact humain et répondent à toutes vos envies !

À l'occasion du salon du deux roues à Lyon, toute l'équipe de Mono500 sera mise à l'honneur dans le "corner voyage" du 13 au 16 février 2020.



LES MEILLEURES SAISONS POUR UN ROADTRIP

ARGENTINE (NORD OUEST) les deux saisons idéales sont de avril à juin puis d'août à décembre.

PATAGONIE (Argentine & Chili) les meilleures saisons sont de janvier à avril puis d'octobre à décembre

COLOMBIE pour éviter les grosses pluies, nous vous recommandons de partir de janvier à avril ou de juin à décembre.

ÉQUATEUR les saisons idéales sont de avril à décembre, privilégiez l'été pour observer les baleines.

MADAGASCAR pour profiter des meilleures températures : de mars à juillet puis de septembre à décembre..

TANZANIE pour profiter de la faune, les saisons de janvier à mars puis de juin à novembre.

LADAKH (INDE) les belles routes de montage sont ouvertes du mois de juin au mois de septembre.

BOUTHAN deux saisons sont possibles : de mars à avril puis d'octobre à novembre.

Pour en savoir plus :

WWW.MONO500.COM